



ARKAN

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР БЕЗОПАСНОСТИ

Противоугонный иммобилайзер для автомобилей «СПЛИНТЕР»

Руководство по эксплуатации

8 800 555 21 21
www.arkan.ru

Содержание

Назначение	4
Управление иммобилайзером с кнопки	4
Режим «ОХРАНА»	5
Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»	6
Режим «АнтиХайДжек»	6
Изменение Секретного кода	6
Режим «СЕРВИС»	7
Комплектность	8
Техническая поддержка (сопровождение)	8
Гарантийные обязательства	8
Информация о производителе	8



Уважаемый Пользователь! Мы благодарим Вас за приобретение противоугонного иммобилайзера для автомобиля «СПЛИНТЕР».

Комплекс будет обеспечивать безопасность вашего транспортного средства в экстренных случаях.

Назначение

Иммобилайзер для автомобиля «СПЛИНТЕР» – это противоугонное устройство со встроенным датчиком перемещения, предназначенное для защиты автомобиля от угона и/или захвата. Иммобилайзер управляется при помощи кода со штатной кнопки автомобиля (возможно управление дополнительной кнопкой). Блокирование цепи автомобиля осуществляется в момент начала движения или при снижении скорости до уровня, близкого к остановке, в случае если произошел захват автомобиля во время движения.

Управление иммобилайзером с кнопки

Для управления используется штатная кнопка автомобиля. В качестве альтернативы может использоваться дополнительно установленная кнопка.

Индикация/статус режимов работы происходит при помощи звукового излучателя – бипера (входит в состав комплекта) и/или светодиодного индикатора (не поставляется с устройством, возможно подключение к штатным светодиодам подсветки автомобиля или использование дополнительного светодиода).

Снятие с охраны.

После включения зажигания наберите **Секретный код** (заводской секретный код «37»). Для ввода кода «37» нажмите кнопку 3 раза, дождитесь короткого подтверждающего сигнала, затем нажмите кнопку ещё 7 раз.

Если **Секретный код** введён правильно – иммобилайзер подаст 2 коротких звуковых сигнала, и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Секретный код необходимо ввести в течении 3-х минут после включения зажигания. Если код не будет введен в течении этого времени, то иммобилайзер перестает реагировать на нажатие кнопки ввода кода. Для возобновления реагирования иммобилайзера на кнопку ввода кода необходимо открыть и закрыть дверь водителя без выключения зажигания.

ВНИМАНИЕ! Секретный код необходимо ввести в течении 3-х минут после включения зажигания. Если код не будет введен в течении этого времени, то иммобилайзер перестает реагировать на нажатие кнопки ввода кода. Для возобновления реагирования иммобилайзера на кнопку ввода кода необходимо открыть и закрыть дверь водителя без выключения зажигания.

Если Секретный код введен неверно – иммобилайзер подаст 3 коротких сигнала, режим охраны сохранится, иммобилайзер будет ожидать повторного ввода кода. Максимальное количество попыток ввода кода – 5, в случае, если все 5 раз код введен неверно, то иммобилайзер перестанет воспринимать коды, включая верный, в течении 30 минут. При повторении неверного ввода кода в количестве 5 раз иммобилайзер перестанет воспринимать коды, включая верный, в течении 24 часов!!!

Выход из режима блокировки принятия кода:

Для обнуления счётчика попыток и отмены режима блокировки принятия кода необходимо включить/выключить зажигание 6 раз, каждое включение зажигания должно длиться в интервале от 5 до 8 секунд. При успешном обнулении счетчика попыток ввода кода иммобилайзер подаст звуковой сигнал.

Режим «ОХРАНА»

Иммобилайзер переходит в режим ОХРАНА при каждом выключении зажигания. Блокировки будут выключены до момента начала движения автомобиля.

Если автомобиль тронется с места до ввода Секретного кода и перехода в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, то включится блокировка двигателя. Для повторного запуска двигателя нужно снова выключить и включить зажигание.

ВАЖНО: После седьмой попытки тронуться без ввода секретного кода блокировка будет включена постоянно!!!

ПРИМЕЧАНИЕ: Совместимость с устройствами автозапуска.

В режиме ОХРАНА иммобилайзер не препятствует работе штатного или дополнительно установленного устройства дистанционного запуска автомобиля.



Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ блокировка выключена, датчик перемещения игнорирует движение автомобиля. Режим СНЯТО С ОХРАНЫ сохраняется до следующего выключения зажигания.

Режим «АнтиХайДжек»

Если в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ открыть дверь водителя более чем на 1 секунду, иммобилайзер перейдёт в режим АнтиХайДжек. Если в режиме АнтиХайДжек открыть дверь водителя, то иммобилайзер подаст длинный одиночный сигнал.

Для выхода из режима АнтиХайДжек нужно ввести **Противоразбойный код** - первая цифра **Секретного кода** (если код введен верно, то иммобилайзер подаст два коротких звуковых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ). В режиме АнтиХайДжек блокировка включится при попытке автомобиля тронуться с места, после чего иммобилайзер перейдёт в режим ОХРАНА.

ВНИМАНИЕ! Если Противоразбойный код введён неверно, то иммобилайзер перейдёт в режим ОХРАНЫ, заблокировав двигатель.

Изменение Секретного кода

Секретный код может быть двузначным и однозначным. Для смены **Секретного кода** нужно:

- включить зажигание;
- перейти в режим СНЯТО С ОХРАНЫ;
- не позднее 20 секунд нажать кнопку ввода кода на не менее чем на 7 секунд, и не более чем на 12 секунд. При отпускании кнопки иммобилайзер подаст короткий сигнал;
- не позднее чем через 3 секунды нажать кнопку ещё на 7 или более секунд. При отпускании кнопки иммобилайзер подаст длинный сигнал, и войдёт в режим ПРОГРАММИРОВАНИЕ;

- наберите первую цифру **Секретного кода**. Каждое нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом;
- дождитесь короткого сигнала подтверждения, что первая цифра принята;
- введите вторую цифру, дождитесь длинного сигнала подтверждения, что код – принят. Если вы хотите ввести однозначный код – просто дождитесь длинного сигнала после первой цифры;
- повторно введите первую цифру кода, дождитесь короткого сигнала подтверждения;
- введите вторую цифру, дождитесь длинного сигнала подтверждения, что код – принят. Если вы хотите ввести однозначный код – просто дождитесь длинного сигнала после первой цифры;
- иммобилайзер сериями коротких сигналов воспроизведёт введённый **Секретный код**, подаст два длинных звуковых сигнала, и вернётся в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, запомнив изменения;
- Если при вводе кода допустить ошибку – иммобилайзер подаст 3 коротких сигнала, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЕ, не запомнив изменения.

Режим «СЕРВИС»

Режим СЕРВИС используется на станции техобслуживания автомобиля. Блокировка в данном режиме отключена, датчик перемещения игнорирует движение автомобиля, ввод **Секретного кода** не требуется. При включении зажигания в режиме СЕРВИС иммобилайзер подаст 3 длинных звуковых сигнала.

Для входа в режим СЕРВИС, нужно включить зажигание, ввести **Секретный код**, сняв иммобилайзер с ОХРАНЫ, затем не позднее чем через 20 секунд – снова ввести **Секретный код**. Иммобилайзер подаст 3 длинных звуковых сигнала, и войдёт в режим СЕРВИС.

Для выхода из режима СЕРВИС – включите зажигание, и введите **Секретный код**. Иммобилайзер подаст 3 длинных сигнала, и выйдет из режима СЕРВИС.



Комплектность

Таблица 1 – Комплектность

Центральный блок	1 шт.
Жгут для подключения	1 шт.
Звуковой излучатель (бипер)	1 шт.
Реле 12В	1 шт.
Держатель реле	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектность и конструкцию товара без предварительного уведомления покупателя и без каких-либо обязательств по внесению аналогичных изменений в уже произведенный товар.

Техническая поддержка (сопровождение)

Официальный сервисный центр: г. Москва, ул. Годовикова, д.9 стр. 10 (Сервисный центр «Аркан»)

Телефон поддержки/сервисного центра: +7 (495) 120-30-06

График работы: ежедневно с 9.00 до 20.00 по Московскому времени.

Гарантийные обязательства

Иммобилайзер для автомобиля «СПЛИНТЕР» обеспечивается гарантией производителя в течении 2-х лет с момента покупки устройства, но не более 3-х лет с даты изготовления.

Информация о производителе

Изготовитель: Акционерное Общество «Аркан-М»;

Юридический адрес Изготовителя: 125196, г. Москва ул. Лесная д. 8/12

Почтовый адрес Изготовителя: 127015, г. Москва, ул. Расковой, дом 34 корп.30

Схема подключения

Четырнадцатый контактный разъём иммобилайзера (вид со стороны проводов).

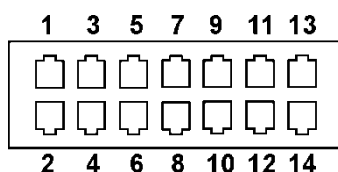


Таблица 2 – Схема подключения

№	Цвет провода	Назначение
1	Оранжевый	Шина межблочного обмена данными А-NET (для служебного использования)
2	Белый	Вход «Дверь», подключается к «+» концевика двери водителя
3	Красный с чёрной полосой	Выход на светодиодный индикатор, второй контакт светодиода подключен к «+», ток 10мА (используется опционально)
4	Красный с белой полосой	Выход на светодиодный индикатор, второй контакт светодиода подключен к «-», ток 10мА (используется опционально)
5	Зелёный	Выход «Блокировка» – 1.7А, ключ на «минус», с защитой от к.з.
6	Серый	Вход «Тормоз», полярность «+»
7	Фиолетовый	Выход «Опознание владельца/отпирание замка капота» – импульс длительностью 1 с. Полярность «-»
8	Коричневый	Не используется
9	Коричневый	Не используется
10	Оранжевый с белой полосой	Вход «Зажигание», полярность «+»
11	Жёлтый	Вход «Кнопка ввода кода», полярность «-»
12	Синий	Выход на бипер – источник тока 100мА, второй контакт бипера должен быть подключен к «+»
13	Красный	Питание устройства, «+12В», ток до 100мА (подключение к цепи через предохранитель 3А)
14	Чёрный	«Масса»